Laboratorium Drogowe dla Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze

Laboratorium

Droga ekspresowa S3 ma być drogowym kręgosłupem zachodniej części Polski. Skomunikuje ona zachodnie wybrzeże z południową granicą kraju . Odcinek S3 z Nowej Soli do węzła Gaworzyce oraz od węzła Gaworzyce do miejscowości Kazimierzów realizowany będzie przez Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Zielonej Górze. Do realizacji tak poważnych i długoterminowych zadań niezbędne jest zaplecze.
My również mieliśmy w tym swój udział – wybudowaliśmy Laboratorium Drogowe dla GDDKiA w Raculi.

To ciekawe zadanie polegało na wykonaniu hali magazynowo-garażowej oraz laboratorium drogowego.
Budynek magazynowo-gospodarczy na potrzeby R.K. i Obwodu Drogowego w Raculi zlokalizowany jest w północno-wschodniej części działki nr 324/6, przy głównym wjeździe na ogrodzony teren, w odległości 7,15m od granicy działki, równolegle do tej granicy. Budynek powstał w miejscu istniejącego budynku o tym samym przeznaczeniu, który został rozebrany.
Budynek magazynowo-gospodarczy znajduje się w odległości 6,50m od ściany szczytowej budynku Laboratorium Drogowego.
Budynek Laboratorium Drogowego Główne wejście zostało zaakcentowane podcieniem. Elewacje budynku wykonano z cegły klinkierowej w kolorze grafitowym. Fragmentami elewacje wykonano jako fasada wentylowana z paneli drewnianych (drewno impregnowane ciśnieniowo). Nad oknami zamontowano „łamacze światła" w celu ochrony przed nadmierną ekspozycją pomieszczeń na światło słoneczne.
Dachy płaskie wykonane jako stropodach odwrócony. Możliwe wykorzystanie powierzchni dachów jako miejsca dla kolektorów słonecznych, central wentylacyjnych, a także naświetli pomieszczeń zlokalizowanych na parterze i piętrze budynku.
Budynek na kondygnacji parteru składa się z części obejmującej pomieszczenia laboratorium - pracownie badawcze i z części zaplecza technicznego. Na pierwszym piętrze, w części ogólnodostępnej, znajdują się pomieszczenia biurowe, sala konferencyjna na 30 osób, zaplecze biurowe, kuchenne i węzły sanitarne wraz z pomieszczeniem socjalnym.
Pomieszczenia poszczególnych pracowni badawczych zostały wykonane jako „Openspace" co w przyszłości umożliwi ich dowolną aranżację.
W celu zapewnienia oświetlenia światłem dziennym wykonano okna i fasady szklane oraz pasma świetlne w dachu.

Pomieszczenia laboratoriów wykonano tak aby zachować minimalną wysokość 3,5 m do sufitu podwieszanego. Ponad sufitem podwieszanym usytuowane zostały instalacje wentylacji mechanicznej z funkcją grzania i chłodzenia, instalacja sprężonego powietrza, instalacje teleinformatyczne, sygnalizacji p.poż. i inne.
Ogrzewanie zaplecza technicznego nagrzewnicami z wentylacją mechaniczną, laboratoria na parterze ogrzewanie i chłodzenie centralami klimatyzacyjnymi , natomiast pomieszczenia biurowe na piętrze będą ogrzewane ogrzewaniem podłogowym z instalacją schładzania typu SPLIT.

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

Okres realizacji:

Luty 2012 – marzec 2014

Parametry obiektu:

- powierzchnia zabudowy: 1310 m2
- - powierzchnia użytkowa: 1593 m2
- - kubatura: 7172 m3
- - wysokość budynku: 10,0m