BERGER BAU POLSKA Sp.z o.o.

GROSSPROJEKTE
Hochbau
Tief-, Umwelt-, Ingenieurbau
Verkehrswegebau
Fertigteilbau

REFERENZEN

www.BergerBau.eu

ul. Szczecińska 11
PL-54-517 Wrocław
tel.: +48 71 3566-800
fax: +48 71 3566-899

Autostrada A4 Wrocław – Legnica

Modernisierung der nördlichen Richtungsfahrbahn

Die A4 ist ein Superlativ. Sie ist einer der ältesten polnischen Verkehrswege („längste Treppe Europas"), gehört zu den wichtigsten polnischen Autobahnen, ist Hauptverbindungsstrecke Wrocław – Berlin und die derzeit längste Autobahn in Polen. Darüberhinaus ist sie ein zentrales Teilstück der Europastraße E40, die in Calais beginnt und nach mehr als 8.000 km im kasachstanischen Ridder nahe der Grenze zu China endet – keine Europastraße erstreckt sich so weit. Ihre Gesamtlänge in Polen beträgt 670 km, 444,4 km sind bereits fertiggestellt. Zwischen km 91+990 und 153+565, einem wirtschaftlich hochwichtigen Abschnitt, haben wir die nördliche Richtungsfahrbahn grundhaft erneuert und komplett modernisiert.

„State-of-the-art"-Betonfahrbahn

Innerhalb der relativ kurzen Bauzeit von zwei Jahren und unter Aufrechterhaltung des Verkehrs haben wir in Arbeitsgemeinschaft den 61,575 km langen Abschnitt in eine „state-of-the-art"-Betonfahrbahn verwandelt. Als Erstes wurden die alten Fahrbahnbeläge, teils Beton, teils Asphalt, ausgebaut, dann wurde der Unterbau grundhaft erneuert (inklusive Bodenaustausch, Bodenstabilisierung, HGT-Einbau), schließlich eine Betonfahrbahn in nachhaltiger BERGER-Qualität eingebaut, wobei wir einen Teilabschnitt als sog. „bewehrte Betondecke" hergestellt haben. Zu den weiteren Maßnahmen gehörte die Instandsetzung des gesamten Entwässerungssystems sowie die Herstellung neuer Verkehrssicherungssysteme, z.B. Leitplanken.

BERGER BAU POLSKA Sp.z o.o.

GROSSPROJEKTE

Hochbau
Tief-, Umwelt-, Ingenieurbau
Verkehrswegebau
Fertigteilbau

REFERENZEN

www.BergerBau.eu

ul. Szczecińska 11
PL-54-517 Wrocław
tel.: +48 71 3566-800
fax: +48 71 3566-899

AUTOSTRADA A4 WROCŁAW – LEGNICA

Mehr Transport- und Reisekomfort, verbesserte Infrastruktur

Fazit: Durch die „Runderneuerung" der 61,575 km langen nördlichen Richtungsfahrbahn der A4 zwischen Wrocław und Legnica konnten nicht nur Fahr- und Transportkomfort erheblich gesteigert und die Reisezeit zwischen Berlin und Wrocław deutlich verkürzt werden – auch die wirtschaftliche Infrastruktur im Großraum Wrocław erreichte eine neue Qualität: internationale Industrieansiedlungen waren die Folge. Zwei weitere Pluspunkte: Die Verkehrssicherheit wurde gesteigert, die Lärmemissionen wurden gemindert.

Bauherr

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa

Bauzeit

August 2007 bis August 2009

Bauwerksdaten

Abfräsen Straßenbeläge: 600.000 m²
Erdarbeiten: 600.000 m³
Bodenaustausch: 280.000 m³
Bodenstabilisierung:
Zement/Kalk 900.000 m²/280.000 m²
HGT: 642.000 m²
Betondecke: 584.000 m²