BERGER BAU POLSKA Sp.z o.o.

GROSSPROJEKTE
Hochbau
Tief-, Umwelt-, Ingenieurbau
Verkehrswegebau
Fertigteilbau

REFERENZEN

www.BergerBau.eu

ul. Szczecińska 11
PL-54-517 Wrocław
tel.: +48 71 3566-800
fax: +48 71 3566-899

Neubau der Umgehung Otmuchów Nationalstraße Nr. 46

Hochwassersicher gebaut

Otmuchów, an der Nationalstraße Nr. 46 gelegen, gehört zu den schönsten, ältesten und eigenartigsten Städten im Oppelner Land. Es hat sich zu einem der meistbesuchten Erholungszentren in Schlesien entwickelt. Touristische Attraktionen sind u.a. der Stausee, ein beliebtes Bade- und Segler-Paradies, dann das alljährlich stattfindende, auch national bedeutsame Blumenfest sowie zahlreiche, zum Teil einzigartige historische Kulturdenkmäler.
Die Nationalstraße Nr. 46, die von Kłodzko im Südwesten des Landes den Verkehr aus Tschechien über Opole und Częstochowa nach Szczękociny leitet, verlief vor dem Neubau der Umgehung direkt durch die Stadt, ein für Anwohner wie Reisende unhaltbarer Zustand. Denn eine unübersichtliche Verkehrsführung und das massive Verkehrsaufkommen machten ein zeitschluckendes Stop&Go zur Regel, mit hohen Abgasbelastungen und starker Lärmbelästigung.

Die verkehrsbedingten Erschütterungen verursachten zudem erhebliche Gebäudeschäden. Die großzügige, knapp 4 km lange und hochwassersicher gebaute Umgehung brachte die gewünschten Verbesserungen:

- deutliche Zeitersparnis zwischen Kłodzko und Szczękociny
- merklich mehr Verkehrssicherheit
- drastische Entlastung des Ortskerns von Otmuchów
- reale Erhöhung der Lebensqualität in der Stadt
- wesentlich verbesserte Verkehrsanbindung
- bemerkenswerte Stärkung der örtlichen Wirtschaft
- spürbarer Gewinn für den Tourismus

BERGER BAU POLSKA Sp.z o.o.

GROSSPROJEKTE
Hochbau
Tief-, Umwelt-, Ingenieurbau
Verkehrswegebau
Fertigteilbau

REFERENZEN

www.BergerBau.eu

ul. Szczecińska 11
PL-54-517 Wrocław
tel.: +48 71 3566-800
fax: +48 71 3566-899

NEUBAU DER UMGEHUNG OTMUCHÓW, NATIONALSTRASSE NR. 46

Der Neubau ist in der sehr knappen Bauzeit von 16 Monaten und komplett in Eigenregie durch uns, BERGER BAU POLSKA, realisiert worden. Er umfasste

- umfangreiche Erdbauarbeiten (vorwiegend Dammschüttungen)
- Kanalleitungsbauarbeiten (ca. 2.500 lfm)
- den Bau moderner, leistungsstarker Entwässerungseinrichtungen
- anspruchsvolle Ingenieurbauten: je eine Brücke über die Raczyna und die Glatzer Neisse
- die Herstellung der Schottertragschicht auf einer Fläche von 65.000 m^2
- alle Asphaltierungsarbeiten; die Fahrbahndeckschicht besteht aus hochbelastbaren Splittmastixasphalt (SMA)
- die Herstellung der kompletten Beleuchtungseinrichtungen an den Anschlussstellen
- die Beschilderung, alle Markierungsarbeiten sowie den Einbau von Verkehrssicherungseinrichtungen (u.a. das Leitplanken-System)

Das Highlight des anspruchsvollen Projektes ist eine 366 m lange und knapp 14 m breite Brücke über die Glatzer Neisse in einem potenziellen Hochwassergebiet (Einzelheiten: Referenzen Brückenbau).

Bauherr
Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa

Ingenieurbüro
Wojewódzkie Biuro Projektów
w Zabrzu Sp. z o.o.
ul. Knurowska 19
41-804 Zabrze

Bauzeit
Oktober 2004 bis Februar 2006

Bauwerksdaten
Erdbau: 235.000 m^3
Asphaltierung: 40.000 to
Brückenbau: 2 Ingenieurbauwerke
Brücke C-1: über die Raczyna
L=217,4 m – Brückenfläche 2.957 m^2
Brücke C-2: über die Nysa Kłodzka
L=366,4 m – Brückenfläche 4.983 m^2)
Kanalbau: ca. 2.500 lfm
Schottertragschicht: 65.000 m^2